

День Победы —
это радость
со слезами
на глазах.

70



**24 ИЮНЯ
1945**

**ВОЙНА...
ПОБЕДА...
КОСМОС...**

70



**7 НОЯБРЯ
1941**

70

**Сороковые, роковые,
Свинцовые, пороховые...
Война гуляет по России,
А мы такие молодые!**

АССОЦИАЦИЯ МУЗЕЕВ КОСМОНАВТИКИ РОССИИ (АМКРС)

"ВОЙНА... ПОБЕДА... КОСМОС..."
(Выдающиеся деятели космонавтики - участники ВОВ)

Под общей редакцией Н.С. Кирдоды.
Редактор раздела "С.П. Королев" — Л.А. Филина.
Автор-составитель Н.С. Кирдода.
Автор художественного проекта — А.С. Семенов.

Москва
2015

ГЕОРГИЙ БЕРЕГОВОЙ



лет чуть ли не разыгрывали в лотерею (из книги Г. Берегового "Угол атаки").

Вместе с дивизией сменил несколько аэродромов, а потом был направлен в тыл на переучивание.

15 августа 1942 г. назначен командиром звена штурмового полка 3-й воздушной армии Калининского фронта. 15 августа 1943 г. назначен командиром эскадрильи 90-го гвардейского штурмового авиационного полка 5-й воздушной армии 1-го Украинского фронта, а с сентября 1944г. — 2-го Украинского. В 1943 г. ему присвоено звание старший лейтенант.



В июне 1941 г. Георгий Тимофеевич Береговой закончил Ворошиловградскую школу военных летчиков им. Пролетариата Донбасса с присвоением воинского звания сержант. Получил назначение в разведывательный полк, где на дюжину летчиков приходилась одна – две машины. А право на вы-



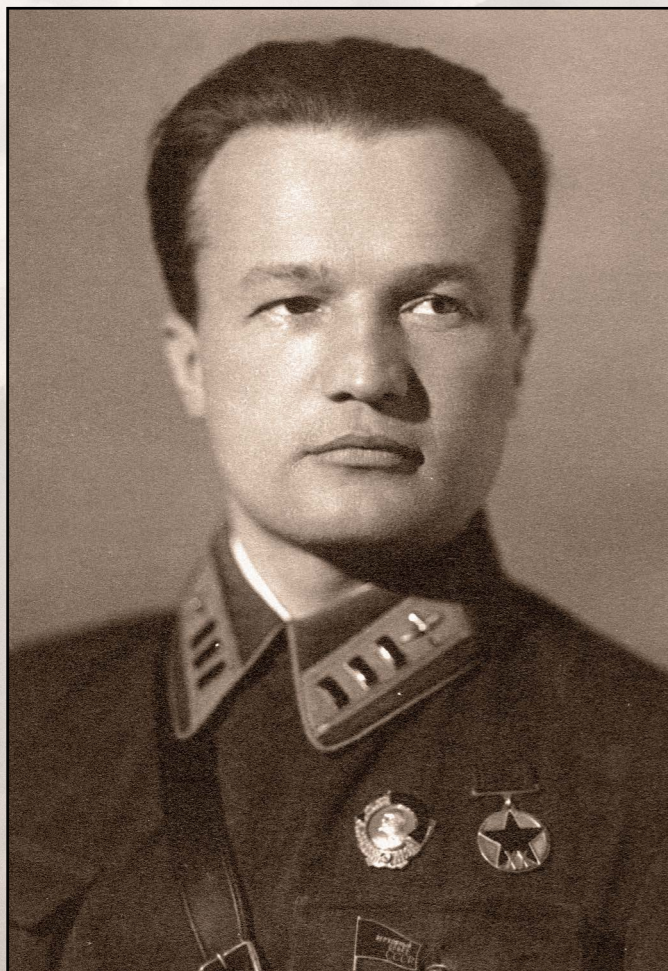
воевал он на знаменитом бронированном штурмовике Ил-2. Штурмовая авиация несла немалые потери, так как действовала на малых высотах, вызывая на себя встречный огонь всех видов оружия. Его расчет и умение не раз спасали жизнь не только ему, но и товарищам. Сослуживцы отмечали, что Береговой водил свои группы на цель расчетливо, направление выбирал такое, где у противника меньше всего зениток. Над целями группа самолетов, которой командовал Береговой, чаще всего появлялась на бреющем полете, внезапно для врага. Затем самолеты заходили на небольшую горку и, пикируя, наносили мощный удар. Эта тактика приносила успех. За годы войны совершил 186 боевых вылетов. Был участником Курской битвы и битвы за Днепр, и многих

поступательных операций, в т.ч. Львовско-Сандомирской, Бухарестской и Венской.

26 октября 1944г. капитану Георгию Береговому присвоено звание Героя Советского Союза. Награжден Орденом Ленина, полководческим Орденом Богдана Хмельницкого и другими боевыми наградами. Войну закончил капитаном, командиром эскадрильи.

После ВОВ служил на лётно-испытательной работе. 25 января 1964 г. зачислен в ЦПК. 26 – 30 октября совершил космический полет на КК "Союз-3". Генерал-лейтенант Г. Т. Береговой — начальник ЦПК им Ю. А. Гагарина, дважды Герой Советского Союза, награжден многочисленными Государственными орденами и медалями. Он кавалер наград многих зарубежных государств.

70



Николай Петрович Каманин (1908–1982) — советский летчик и военачальник, генерал-полковник авиации, один из первых Героев Советского Союза (1934). Организатор и участник подготовки первых советских космонавтов.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1942 г. Командовал 292-й штурмовой авиационной дивизией на Калининском фронте, с февраля 1943 г. — командир 8-го смешанного и 5-го штурмового авиационного корпусов (1-й и 2-й Украинские фронты).

Внёс весомый вклад в совершенствование тактики боевых действий штурмовиков Ил-2. Соединения под его командованием участвовали в Великолукской, Белгородско-Харьковской, Киевской, Корсунь-Шевченковской, Львовско-Сандомирской, Будапештской и Венской операциях; освобождали от гитлеровских захватчиков Украину, Польшу, Румынию, Венгрию и Чехословакию.

• Генерал-майор авиации (17.03.1943).

• Генерал-лейтенант авиации (20.04.1945).



За годы Великой Отечественной войны Н.П. Каманин 17 раз персонально упоминался в приказах Верховного Главнокомандующего СССР И.В. Сталина.

С 1960 года Каманин активно участвовал в отборе и подготовке первых советских космонавтов. В 1966–1971 гг. занимал должность помощника Главнокомандующего ВВС по космосу. 25 октября 1967 г. Каманину присвоено звание генерал-полковника авиации.

В 1970 г. — участник шахмат-

ной партии Космос — Земля (в паре с В.В. Горбатко — со стороны Земли). Как и все участники, принят в почётные члены ЦШК СССР.

Генерал-полковник авиации Н.П. Каманин — Герой Советского Союза (медаль "Золотая Звезда" за № 2), награжден 3-мя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2-мя орденами Красного Знамени, 2-мя орденами Суворова II степени, орденами Кутузова II степени, Красной Звезды, медалями, иностранными орденами.



НИКОЛАЙ
КАМАНИН



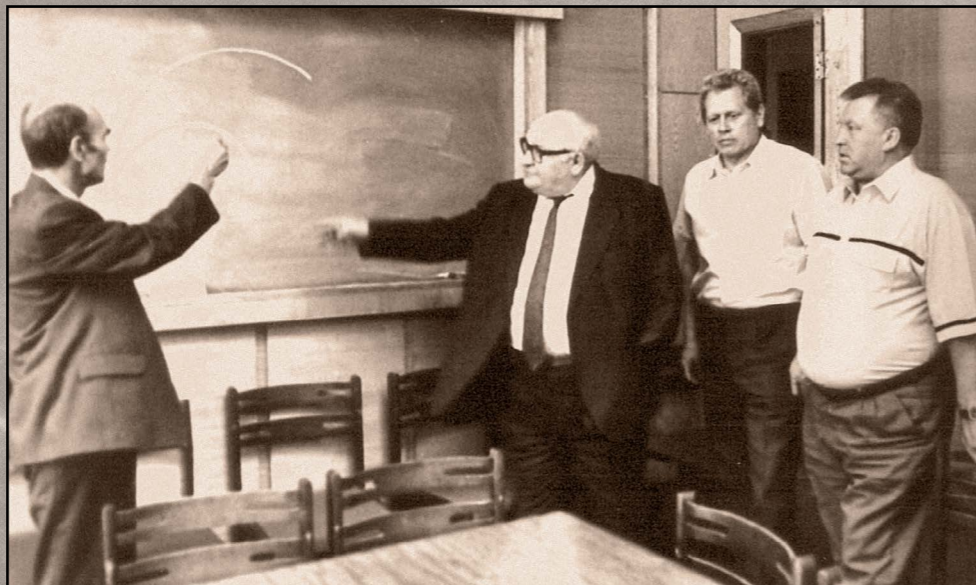
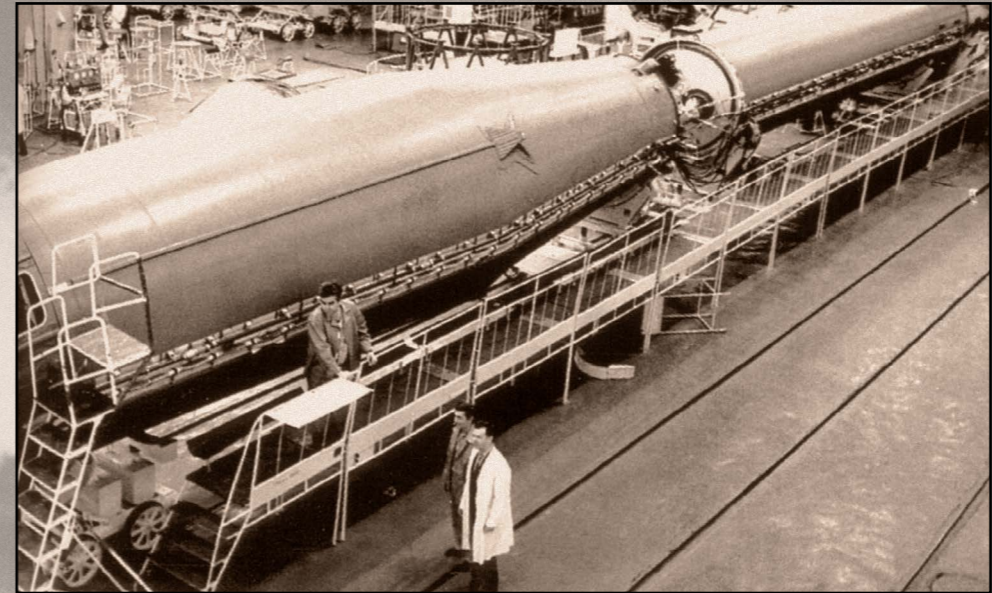


7 июля 1941 г. Дмитрий Козлов вступил добровольцем в ряды Ленинградского народного ополчения, участвовал в боях на Ленинградском и Волховском фронтах. В сентябре 1944 г. в результате третьего ранения Дмитрий Ильич потерял руку и был демобилизован. После лечения он вернулся в институт и окончил его в декабре 1945 г.

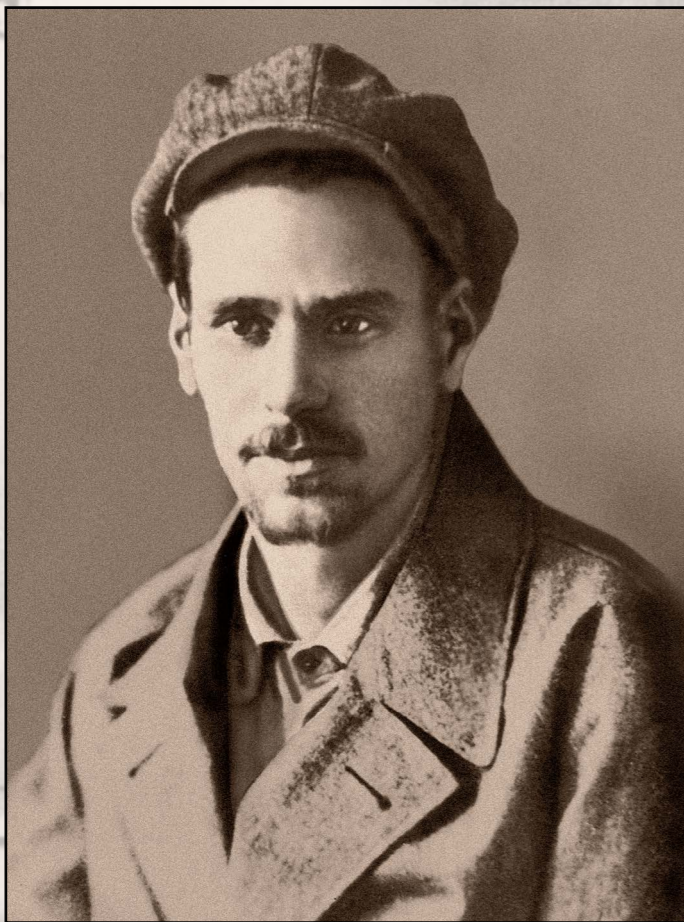
Боевые награды:
1943 г. — медаль "За оборону Ленинграда",
1944 г. — Орден "Красная Звезда",
1946 г. — медаль "За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.".

Дмитрий Ильич Козлов — генеральный директор и генеральный конструктор "ЦСКБ-Прогресс", которым руководил более 45 лет. Он дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и двух Государственных премий РФ, член-корреспондент РАН.

Награжден 4-мя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом "За заслуги перед Отечеством" II степени, многими медалями.



Юрий КОНДРАТЮК



Мощный талант Юрия Васильевича Кондратюка (настоящая фамилия Шаргей Александр Игнатьевич) проявлялся в любой сфере деятельности, которой он занимался. Его основной научный труд "Завоевание межпланетных пространств", в котором он рассчитал оптимальную траекторию полета космического аппарата к Луне, созданный им в 27 лет, принес ему международную известность как одному из пионеров космонавтики. И не менее мощно его творческие способности проявились и в практической деятельности в сфере абсолютно никак не связанной с космическими

исследованиями, в создании уникальнейшего объекта — элеватора "Мастодонт" — крупнейшего в мире зернохранилища на 13.000 тонн, построенного без единого гвоздя, что было совершенно невероятным в мировой практике сооружений зернохранилищ! И необычность создания этого элеватора состояла еще и в том, что "Мастодонт" был

сколькими другими сотрудниками "Хлебопродукта" вообще был арестован по обвинению во вредительстве — дескать, "Кондратюк строил "Мастодонт" без чертежей и без гвоздей, чтобы сооружение быстро развалилось и погубило все 13.000 тонн народного зерна!" 10 мая 1931 года Ю.В. Кондратюка осудили на 3 года лагерей, но по жизни "Масто-

донт" простоял 60 лет и сгорел от поджога в середине 1990-х. По протесту Наркомтяжпрома Ю.В. Кондратюк вместо лагерей был привлечен к работе в специализированном КБ № 14 НКВД для заключенных — инженеров по проектированию угольных предприятий. В этом КБ Кондратюк проработал 2 года и за это время получил патент и авторское свидетельство на создание горно-шахтного оборудования!

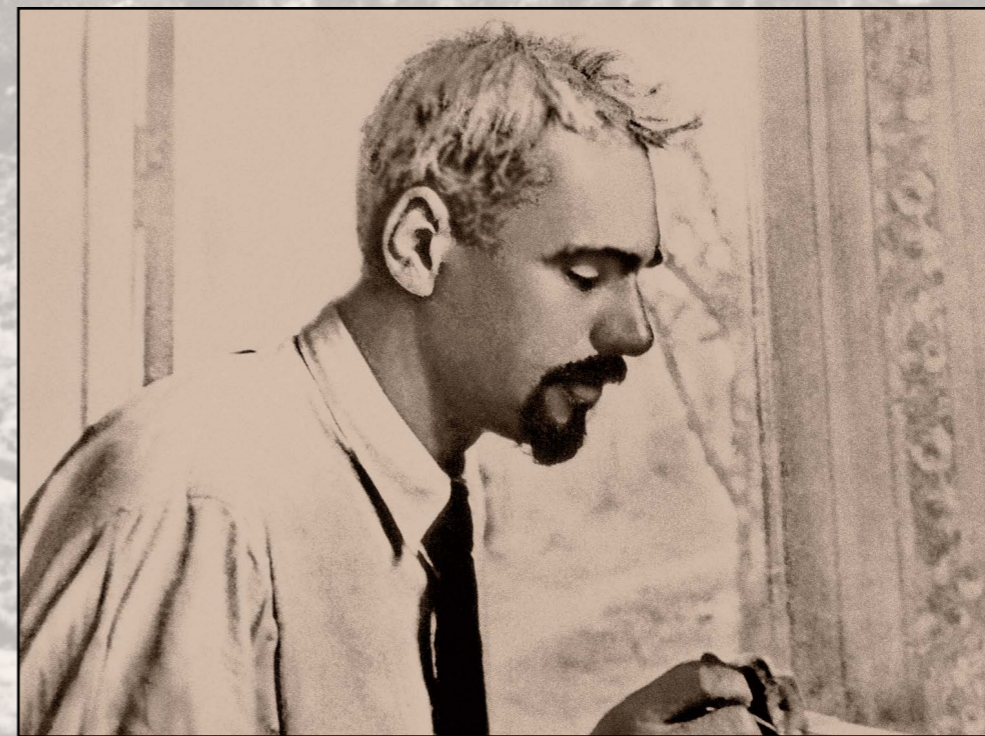
Когда началась Великая Отечественная война Ю.В. Кондратюк записался добровольцем в народное ополчение и был зачислен рядовым телефонистом в роту связи 21-й Московской дивизии народного ополчения Киевского района г. Москвы, служил во взводе связи 60-й стрелковой дивизии 49-й Армии Западного фронта.

Согласно "Книге памяти погибших и пропавших без вести в Великой Отечественной войне. Том 7" Ю.В. Кондратюк погиб 25 февраля 1942 г., похоронен у деревни Кривцово, Болховского района Орловской области.

18 октября 2014 г. Юрий Васильевич Кондратюк был введен в Галерею Международной космической славы в г. Аламогордо, штат Нью-Мексико, США.



построен не только без гвоздей, но и без чертежей и предварительно разработанного проекта. Элеватор "Мастодонт" вызвал огромный интерес у зарубежных специалистов, особенно у канадцев, испытывающих острую потребность в создании подобных сооружений. Но, проекта строительства "Мастодонта" не существовало, а автор его создания — Ю.В. Кондратюк вместе с не-





Марк Лазаревич Галлай — участник Великой Отечественной войны. В июле 1941 г. стал летчиком-истребителем 2-й отдельной истребительной авиаэскадрилии ПВО Москвы, до сентября 1941 г. участвовал в защите Москвы от налетов немецкой авиации.

Во время первого ночного налета фашистской авиации на Москву 22 июля 1941 г. М. Галлай сбил "Дорнье-215". За этот боевой эпизод М. Галлай был награжден орденом Красного Знамени.

В январе — марте 1942 г. был заместителем командира эскадрильи, совершил 28 боевых вылета (Калининский фронт). В июне 1943 года, в составе экипажа ТБ-7, летевшего через линию фронта, был сбит над оккупированной территорией в районе Брянска и выпрыгнул с парашютом.

Галлаю удалось найти партизан Рогнединской партизанской бригады (Брянская область) и через 12 дней он на самолёте был вывезен за линию фронта, после чего вернулся на лётно-испытательную работу.

В 1950–1953 гг. — лётчик-испытатель НИИ-17, в 1953–1958 гг. — лётчик-испытатель ОКБ В. Мясищева. За время лётно-испытательной работы освоил около 125 типов самолетов, вертолетов и планеров. Звание Героя Советского Союза ему было присвоено в 1957 г. за мужество и героизм, проявленные при испытаниях новой авиационной техники.

Награжден одиннадцатью орденами: трижды награжден орденом Ленина, четырежды награжден орденом Красного Знамени, награжден дважды орденом Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, орденом "Знак Почёта", 15 медалями. Заслуженный лётчик-испытатель СССР (1959). Доктор технических наук (1972), профессор (1994), академик Академии транспорта Российской Федерации.

В Москве, на улице Спиридоновке, дом 9, где с 1978 по 1998 гг. жил и работал М.Л. Галлай, установлена мемориальная доска.

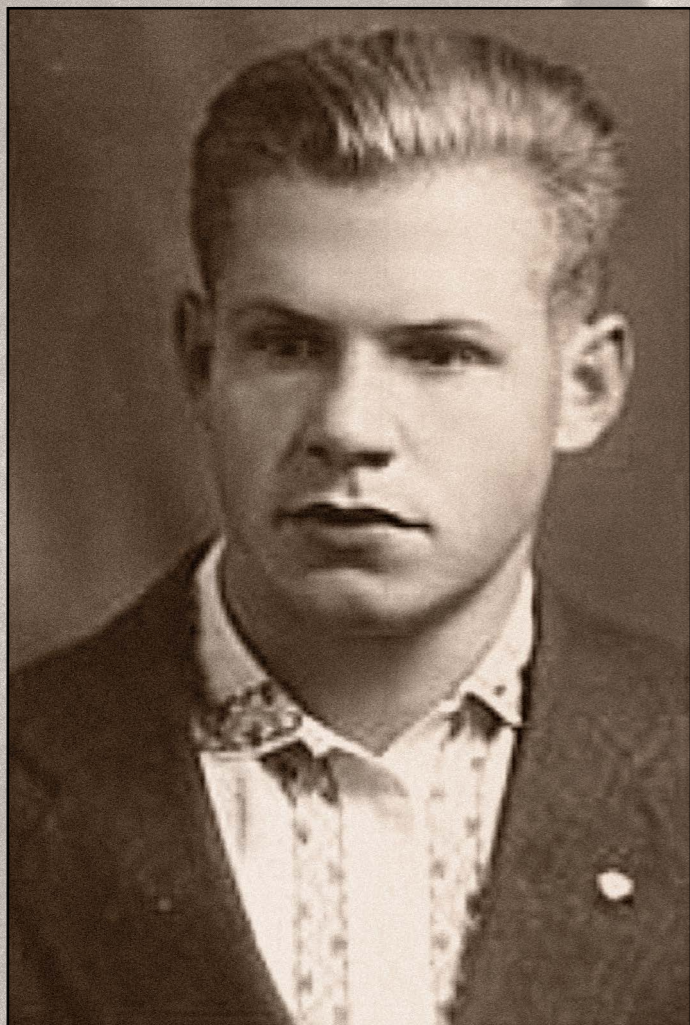
Одной из малых планет Солнечной системы (№ 6719) присвоено наименование "Галлай".



**МАРК
ГАЛЛАЙ**



Ю.А. Гагарин на тренировочных занятиях по управлению космическим кораблем. Тренировки первых советских космонавтов по управлению космическим кораблем проводились на стендах по методикам, разработанным Заслуженным лётчиком-испытателем М.Л. Галлаем и под его руководством.



Авиаинститут эвакуировали в Алма-Ату. Студенческое общежитие разместили в театре: койки стояли в зале, на сцене, в подвале. В июне 1942-го — всем повестки из военкомата, ему — нет: "Мал еще". Явился сам. Военком понял: с ним спорить бесполезно. Выдал направление в школу авиационных механиков. Уже в октябре сержант Решетнёв прибыл в 26-ой запасной истребительный полк, где летчиков обучали полетам на Як-3..."

За время обучения в Серпуховской военной школе авиационных механиков им пройдены предусмотренные учебными планами предметы, сданы курсовые проекты, государственные экзамены, выполнены практические работы по 20 дисциплинам (основы теории самолёта, электротехника,



После демобилизации вернулся в МАИ и в 1950 г. закончил институт с отличием. Действительный член АН СССР, профессор, доктор технических наук. Руководитель и главный конструктор НПО Прикладной механики (г. Красноярск).

Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, награжден 3-мя орденами Ленина, орденом "За заслуги перед Отечеством" III степени, Трудового Красного Знамени и орденом "Знак почета", медали.

СЕРПУХОВСКАЯ ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ШКОЛА МЕХАНИКОВ

№ 11

1. Выпущена

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Выдано Решетнёву Михаилу Фёдоровичу

в соответствии с 1942 г. Серпуховскому Военному Авиационному Школе Военному № 26 и зачислению того, что он был председателем производственных учебных классов самолёта, авиации, материалов, государственных экзаменов и выполнил практические работы по авиационным результатам:

1. Общий курс теории двигателя	отлично
2. Основы теории самолёта	отлично
3. Электротехника	отлично
4. Оборудование самолёта	отлично
5. Вооружение самолёта	отлично
6. Авиация, материалы, и техника	отлично
7. Техническое черчение	отлично
8. Ремонтная подготовка	отлично
9. Силовая подготовка	отлично
10. Обслуживание самолёта	отлично
11. Подготовка к полёту	отлично
12. Физическая подготовка	отлично
13. Силовая подготовка	отлично
14. Уставы Красной Армии	отлично
15. Конструкция самолёта	отлично
16. Техническая эксплуатация самолёта	отлично
17. Конструкция, авиация, и практика работы	отлично
18. Полётная работа самолёта	отлично
19. Статистика	отлично
20. Дисциплина	отлично

Приведено по списку № 018 от 27 октября 1942 года и соответствия в соответствии с курсом и государственными экзаменами тов. Решетнёв Михаил Фёдорович

Начальник школы Покосин (МАЛКОВ)

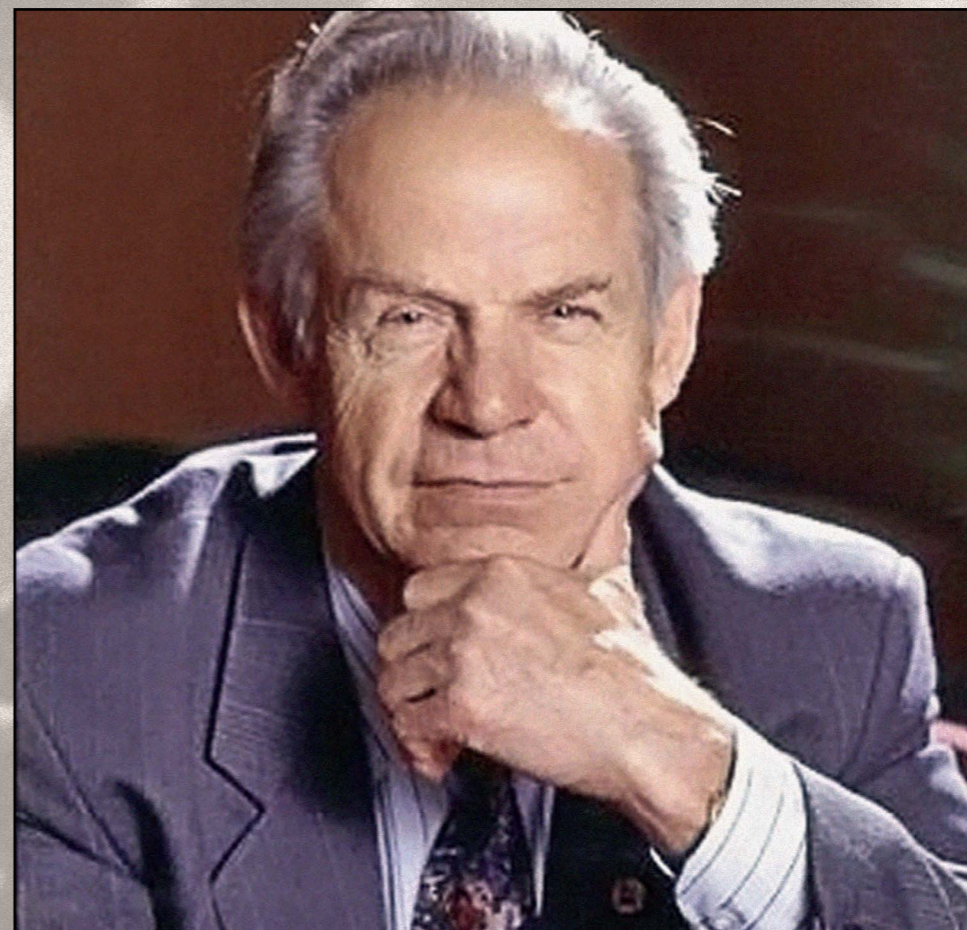
Начальник Учебного отдела Инженер-капитан Решетнёв (БОРМЕНКО)

В газете "Красная Звезда" от 27 октября 1994 года приводятся воспоминания Михаила Фёдоровича: "Летом 1941-го первокурсников "бросили" под Вязьму, строить укрепрайон. Память по сей день хранит воздушные бои в небе над полустанком, надрывный рёв моторов "крестоносцев", летящих бомбить Москву, колонны пылящих на запад машин..."

вооружение самолёта, двигателя, конструкция самолёта, техническая эксплуатация и т.д.).

После окончания Серпуховской военной школы авиационных механиков Михаил Решетнёв с октября 1943 и до октября 1945 года готовил боевые самолёты на военных аэродромах страны.

Награжден медалями: "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.", "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг."



Михаил РЕШЕТНЁВ



Олега Генриховича Ивановского призвали в армию в 1940 г. после исполнения 18 лет. Он был направлен в кавалерию погранвойск, в контрразведку НКВД. Война застала Ивановского на западно-украинской границе, где он боролся с диверсантами. Воевал на Украине и Смоленщине, в Белоруссии, Венгрии, Румынии, Чехословакии. Прошел ВОВ "от звонка, до звонка". Он участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 г. по 9 мая 1945 г.

За годы войны прошел путь от рядового до старшего лейтенанта кавалерийского казачьего полка 8-й гвардейской кавалерийской имени С.И. Морозова дивизии. В 1943 г. был



тяжело ранен, но вернулся в строй. День Победы Ивановский встретил в Праге. Он участник Парада Победы на Красной площади в Москве 24 июня 1945 г.

О.Г. Ивановский награжден боевыми орденами и медалями за участие в ВОВ: два ордена Отечественной войны I и II степени, орден Красной Звезды, медали "За отвагу", "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.".

В 1961 г. принимал участие в подготовке к полету первого в мире космонавта Ю.А. Гагарина в качестве ведущего конструктора космического корабля "Восток". Лично сопровождал Ю.А. Гагарина вплоть до его посадки в космический корабль. За полет Гагарина награжден орденом Ленина. Имеет другие награды — ордена и медали, лауреат Ленинской и Государственной премий. В его честь названа малая планета — "№ 18814 Ивановский".





ском фронтах, несмотря на гибель командования, вывел из окружения свою часть в районе г. Новгород-Северский, участвовал в битве за Москву, Орловско-Курском сражении, освобождении Белоруссии, Висло-Одерской операции и взятии Берлина. Закончил войну на Белорусском фронте начальником штаба пушечно-арти-

В 1961–1965 гг. — начальник космодрома Байконур. За время его командования полигоном в космос был выведен космический корабль "Восток" с первым космонавтом Юрием Гагариным на борту, а также: "Венера", "Марс", "Луна", "Восход" и другие КА.



В 1965–1971 гг. — начальник военно-учебных заведений Ракетных войск. С июня 1971 г. возглавлял несколько десятилетий Академическую библиотеку по естественным наукам.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Суворова III степени, дважды — Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, трижды — Красной Звезды, многими медалями.

Александр Григорьевич Захаров в 1940 г. окончил 1-е Московское артиллерийское Краснознаменное училище им. Л.Б. Красина. Был назначен на должность командира взвода топографической разведки.

Участник Великой Отечественной войны, участвовал в боевых действиях на Центральном и Брян-



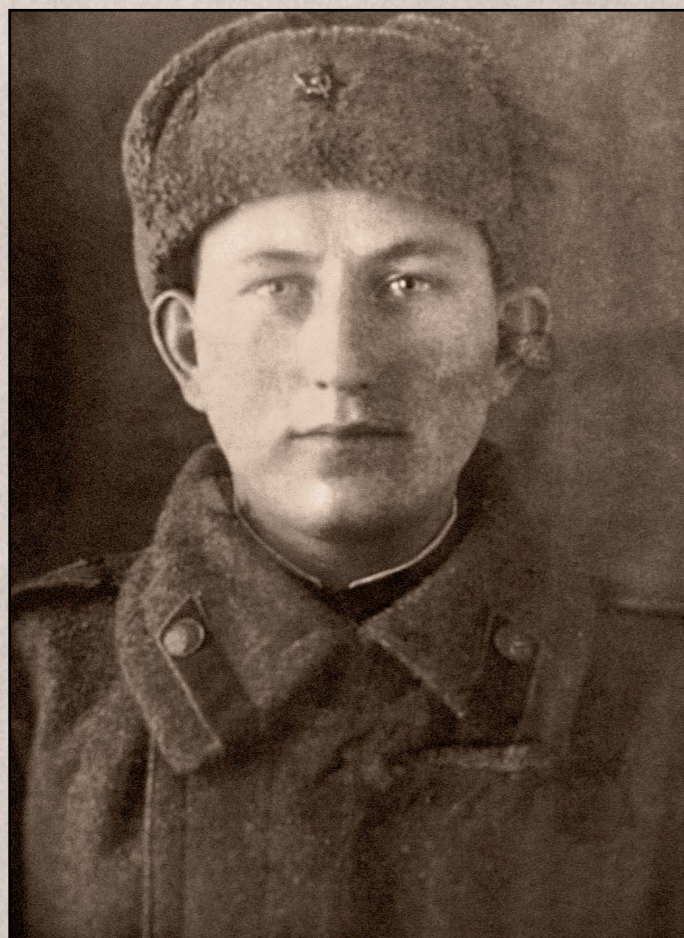
лерийского полка. После войны окончил Артиллерийскую академию им. Ф.Э. Дзержинского.



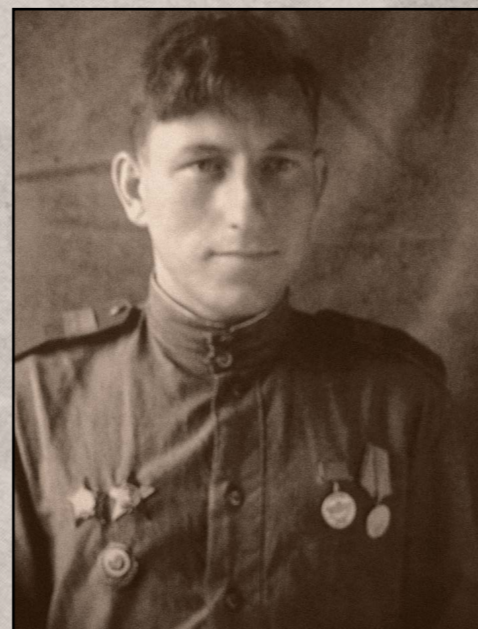
Третья справа — Марианна Березовская, выпускник МАИ, программист КБ "Солют", АМКос

Александр ЗАХАРОВ





В июне 1941 г. Владимир Фёдорович Уткин окончил с отличием среднюю школу в г. Касимов, Рязанской обл. и с октября 1941 г. до конца Великой Отечественной войны воевал на различных фронтах. Войну завершил старшиной. За мужество и отвагу, проявленные в боях, награжден орденом "Отечественной войны" II степени, двумя орденами "Красной звезды" и медалями "За оборону Кавказа", "За освобождение Варшавы", "За взятие Берлина", "За победу над Германией".



Владимир Фёдорович Уткин в 1971 г. возглавил КБ "Южное" (г. Днепропетровск), а в 1990 г. назначен директором ФГУП ЦНИИмаш.

В.Ф. Уткин — дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий, академик РАН, академик НАНУ (Украина) и Международной академии астронавтики.

Награжден 11 орденами и 14 медалями.



Пуск ракеты-носителя "Зенит" со стартовой платформы в рамках программы "Морской старт"



Еще в студенческие годы у Владимира Ивановича Яздовского появился интерес к науке. В 1941 г., сразу после окончания с отличием медицинского института, он подготовил кандидатскую диссертацию по нейрохирургии, но защитить её помешала война. В.И. Яздовский добровольцем вступил в ряды Красной Армии и с ноября 1941 г. по июль 1943 г. проходил службу начальником санитарной службы запасного авиаполка в г. Кинелли Куйбышевской области. На фронт он был направлен в июне 1943 г. на должность дивизионного врача 289-й гвардейской штурмовой авиадивизии, освобождавшей Украину и Прибалтику. После окончания Великой Отечественной войны продолжил военную службу в этой же авиадивизии.

Награжден 6-ю Орденами: Ленина, Отечественной войны II степени (дважды), Красной Звезды, 30 медалями.



Владимир Иванович является основоположником космической биологии и ме-

дицины, доктор мед. наук, профессор, лауреат Государственной Премии РФ.

**Владимир
ЯЗДОВСКИЙ**



"КАТЮША"

70





**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О присвоении звания Героя Социалистического Труда
тов. КОСТИКОВУ А. Г.**

За выдающиеся заслуги в деле изобретения и конструирования одного из видов вооружения, поднимающего боевую мощь Красной Армии, присвоить тов. Костикову Андрею Григорьевичу звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» и выдачей денежной премии 25.000 рублей.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 28 июля 1941 года.

**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении инженеров, конструкторов и техников
Народного Комиссариата Боеприпасов СССР.**

I. За выдающиеся достижения по созданию одного из видов вооружения, поднимающего боевую мощь Красной Армии, наградить:

- ОРДЕНОМ ЛЕНИНА**
1. Абореникова Василия Васильевича — военинженера 1 ранга.
 2. Гвай Ивана Исидоровича — инженера-механика.
 3. Галковского Владимира Николаевича — техника-конструктора.

3. Малова Михаила Федоровича — техника-конструктора.
4. Глазиев Григория Михайловича — инженера-технолога.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Дядова Алексея Николаевича — инженера.
2. Бутормина Николая Степановича — подполковника 2 ранга.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Давыдова Николая Михайловича — старшего мастера.
2. Павленко Алексея Степановича — техника-конструктора.
3. Шварца Леонида Эмильевича — военинженера 2 ранга.

II. Выдать единовременную денежную награду т.т. Абореникову В. В., Гвай И. И. и Галковскому В. Н. по 25.000 рублей каждому.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Шитова Дмитрия Александровича — военинженера 2 ранга.
2. Павлова Александра Сергеевича — техника-конструктора.

III. СНБ СССР выделить в распоряжение Народного Комиссариата Боеприпасов СССР 100.000 рублей для денежной премии инженерам, техникам и рабочим, принимавшим непосредственное участие в разработке и освоении указанного вида вооружения.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 28 июля 1941 года.

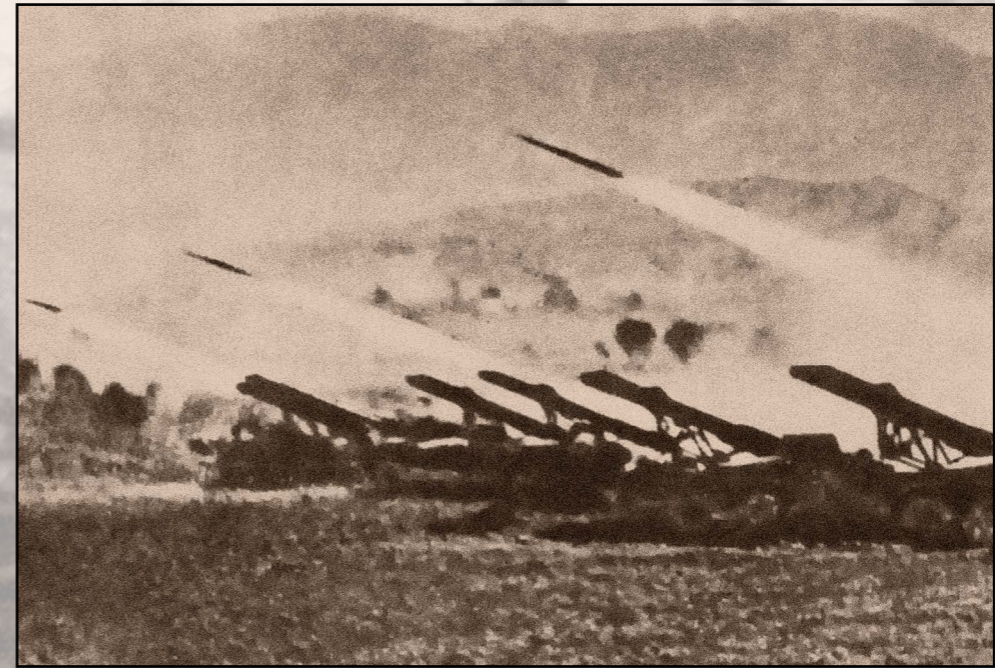


Особенно страшны для немцев были реактивные миномёты "Катюша". Первую батарею этого грозного оружия возглавил слушатель академии им. Дзержинского капитан Иван Андреевич Флёров. Первый залп батареи прозвучал 14 июля 1941 года.

Потом были удары под Оршей, Рудней, Ельнею. Потери от ударов "Катюш" Флёрова были столь ощутимы для фашистов, что скоро об этом было доложено Гитлеру. Немцы с самолётов стали разбрасывать листовки, с целью подкупить предателей, за поимку и сдачу им для изучения хотя бы одной установки. Было предложено 500 тысяч немецких рейхсмарок. В районы батареи высаживали десанты. её пытались перехватить танки, уничтожить с воздуха, применяли ствольную артиллерию и минометы. Осенью началась операция "Тайфун". Батарея

Флёрова оказалась в глубоком тылу у немцев. Выход к фронту равнялся 250 километрам по лесам и болотам. Батарея потеряла связь с нашими войсками, но продолжала движение на восток. Остался один боекомплект ракет и мало горючего. Лишнюю технику пришлось уничтожить. И однажды батарейцы капитана Флёрова все же наткнулись на немецкую засаду. "Гитлеровцы расстреливали нас

почти в упор. А мы не могли дать прицельный залп с такого близкого расстояния. Видя безвыходность положения и возможного пленения батареи, капитан Флёров приказал взорвать установки. Приказ был выполнен. При этом героически погиб капитан Флёров и многие его товарищи". Этот подвиг был совершен у селения Богатырь под Вязьмой. По рассказам местных жителей, на место гибели батареи Флёрова приезжали немецкие "спецы", но уехали ни с чем. Так ценой жизни, воины батареи капитана Флёрова сохранили военную тайну. Вечная Слава павшим Героям, защищавшим столицу нашей Родины Москву.



АЛЕКСЕЙ НЕСТЕРЕНКО



Алексей Иванович Нестеренко — участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. по май 1945 г.: начальник артиллерии стрелковой дивизии, командир 4-го гвардейского миномётного полка, начальник оперативной группы гвардейских миномётных частей Южного, Закавказского, Брянского и 2-го Белорусского фронтов.

Награжден боевыми наградами: орденом Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, Суворова, Кутузова, Отечественной Войны I степени, многими боевыми медалями.

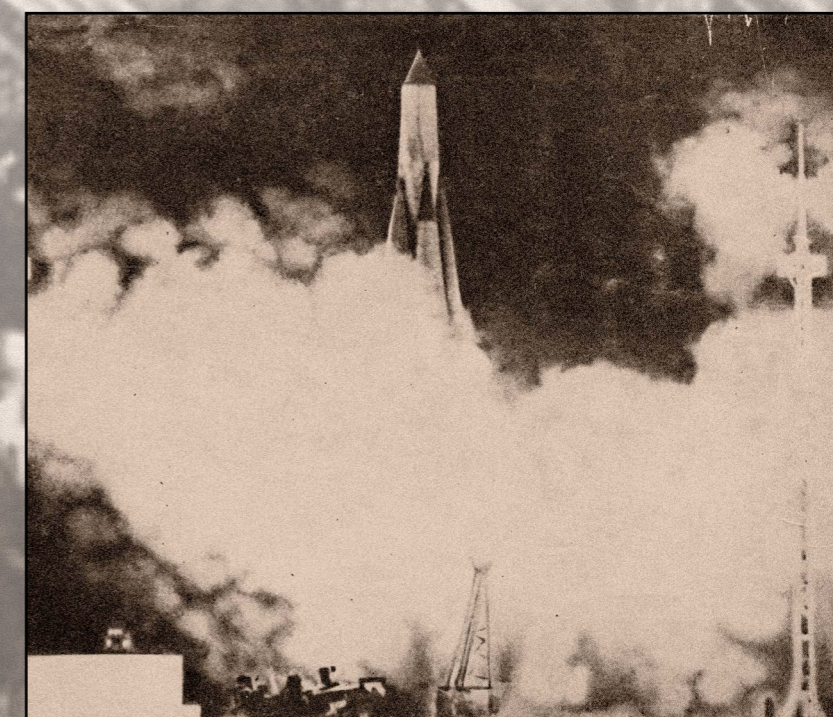
После ВОВ назначен начальником научно-исследовательского реактивного института ГАУ (1946 – 1951 гг.), его заместителем стал Л.М. Гайдук.

Алексей Иванович Нестеренко — Первый начальник космодрома «Байконур» (1955–1958 гг.). При нем 4 октября 1957 г. был запущен первый ИСЗ, положивший начало космической эре.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями. Он лауреат Государственной премии РФ.



70



Владимир Бармин



Владимир Петрович Бармин — основоположник отечественных стартовых комплексов и наземного оборудования для ракетной техники. Под его руководством созданы стартовые комплексы для МБР Р-7, которые вывела на Орбиту 1ИСЗ и первого в мире космонавта Ю.А. Гагарина, стартовые комплексы для РН "Протон" и многоразовой системы "Энергия-Буран", а также шахтные пусковые установки для боевых ракет. В.П. Бармин — Герой Соц. Труда, Лауреат Ленинской и 4-х Государственных премий, Академик АН СССР, награжден многими орденами и медалями.

УРАЛ — ФРОНТУ

Челябинский завод им. Д.В. Колющенко — один из старейших машиностроительных заводов России.

30 июля 1941 г. Московскому заводу "Компрессор" было поручено обеспечить серийное производство "Катюши" — реактивных снарядов РС-132 и пусковых установок БМ-13. Владимир Петрович Бармин был назначен начальником и главным конструктором СКБ завода "Компрессор".

За годы Великой Отечественной войны СКБ и заводом под руководством В.П. Бармина было создано 78 типов пусковых реактивных установок залпового огня — "Катюша", из которых 36 типов были приняты и находились на вооружении Красной Армии и ВМФ.

С первых дней Великой отечественной войны завод перешел на выпуск военной продукции. Вместе со специалистами Московского завода "Компрессор", эвакуированного в Челябинск, а также в кооперации со Златоустовским и Челябинскими заводами металлоконструкций, заводом "Станкомаш", Усть-Катавским вагоностроительным заводом было освоено производство 16-ти зарядной боевой машины БМ-13 — легендарной "Катюши". Уже в октябре 1941 года на фронт были отправлены первые 13 боевых машин.

Всего за годы войны было выпущено свыше 1 млн. реактивных снарядов М-13; 11187 боевых машин БМ-13. Фактически челябинский за-

вод им. Д.В. Колющенко был единственным заводом на Урале серийно выпускавшим "Катюши". Об этой странице военной истории завода им. Д.В. Колющенко стало широко известно только в 1972 году.

С инициативой увековечить трудовой подвиг работников тыла, ковавших грозное оружие победы, выступил архитектор Евгений Александров. Он сам прошел войну электротехником батареи 95-го гвардейского минометного полка и хорошо знал, каким мощным оружием была "Катюша".

Инициатива нашла широкую поддержку. Средства на создание памятника собирали рабочие и служащие завода, работая на субботниках.

Благодаря содействию Героя Советского Союза маршала Кирилла Семеновича Москаленко удалось получить настоящую боевую машину БМ-13Н на шасси ЗИС-151 послевоенного выпуска.

Авторы композиции памятника — архитектор Евгений Александров и скульптор Виталий Зайков.

8 мая 1975 года накануне празднования 30-летия Победы, "Катюша" была торжественно под троекратный салют установлена на постамент около Дворца культуры завода.

Надпись на постаменте гласит: Создателям гвардейских минометов — оружия отмщения и побед — с великой благодарностью.

А.А. Шмаков

Лев Гайдуков

5 декабря 1941 г. за успешную организацию серийного производства вооружения, повышающего боевую мощь Красной Армии - боевых машин БМ-13 ("Катюша"), Указом Президиума Верховного Совета СССР были награждены работники промышленности. Член Военного Совета Гвардейских Минометных частей Л.М. Гайдуков был удостоен ордена Трудового Красного знамени.

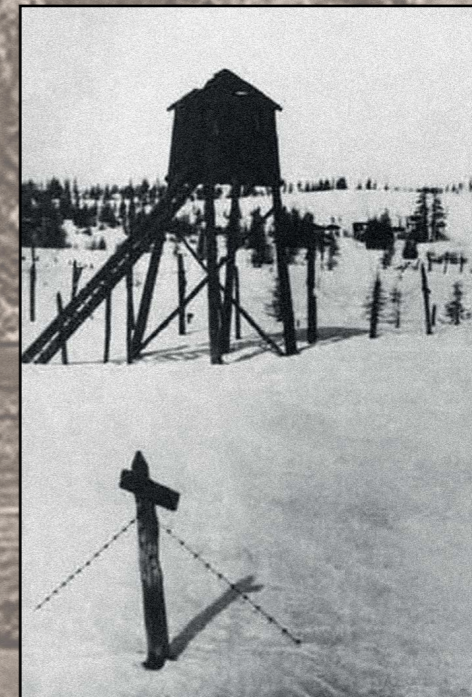
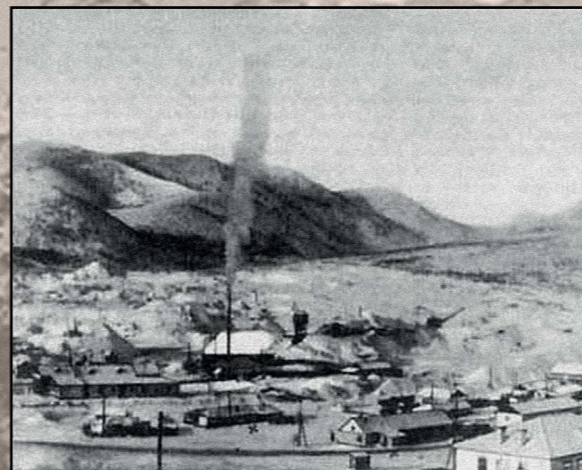
В течении всей войны Л.М. Гайдуков осуществлял постоянный личный мониторинг эффективности применения ГМЧ в боевых условиях фронта в целях повышения качества грозного оружия.

**Дни и ночи у мартеновских печей
Не смыкала наша Родина очей
Дни и ночи битву трудную вели
Этот день мы приближали как могли.**

Деятельность Л.М. Гайдукова была отмечена боевыми орденами: Красной Звезды, Отечественной войны, орденом Суворова и повышением воинского звания — генерал-майор артиллерии.

После ВОВ, по поручению И.В. Сталина, Л.М. Гайдуков был целиком сосредоточен на организации изучения немецкого ракетного оружия советскими специалистами непосредственно на территории Германии. Работы были сосредоточены в Институте "Нордхаузен" и проводились под совместным руководством генерал-лейтенанта Л.М. Гайдукова и С.П. Королёва.





Золотой прииск Мальдяк "Королёва" доставили на Колыму в разгар её короткого лета. Первым, самым страшным испытанием были для него комары. Он никогда не бывал в тайге, о таежных комарах слышал, но ничего подобного представить себе не мог. Говорят — "туча комаров". Тучи имеют границы. А это была нескончаемая, слепая комариная метель.

Комары кружили у губ, еще чуть-чуть — начнешь дышать комарами, и они задушат тебя. Комаров столько, что едва трап разглядишь, по которому тачка катится, и спасения нет никакого. Перед первыми заморозками появлялась на несколько дней мошка. Это бы уже сущий ад, люди ходили с окровавленным лицом, выли, как звери".
(Я. Голованов).



Сергей Павлович Королёв — главный конструктор ракетно-космических систем, основоположник практической космонавтики, человек-легенда.

Его судьба и время, в которое он жил, переплелись неразрывно. Громадные перспективные творческие планы на будущее — все это рез-

ко оборвалось в 1938 году в связи с трагическим арестом "за вредительскую деятельность".

Он прошел тюрьмы Москвы и Новочеркаска, мучительный этап через всю страну, исправительные лагеря на Колыме. Во время Отечественной войны С.П. Королёв работал в специальных КБ НКВД - в Москве, Омске, Казани вместе с другими необоснованно репрессированными учеными, конструкторами, инженерами. Под руководством таких же, как он "врагов народа" — А.Н. Туполева, В.М. Мясищева, В.П. Глушко и др. создавались новые образцы военной авиационной техники, в том числе и первые реактивные установки к серийным самолетам.

Имя С.П. Королёва долгое время держалось в секрете. В годы триумфальных успехов советской космонавтики в средствах массовой информации его называли безымянно "Главным конструктором". А свои статьи в газетах

и научных сборниках он до конца своей жизни подписывал псевдонимом "Профессор К. Сергеев".

Глядя на небольшой пожелтевший от времени листок бумаги, внезапно осознаёшь, что драматическая и великая творческая жизнь С.П. Королёва вместились в короткий машинописный текст с его правками и допол-

нениями от руки под скромным заголовком "Трудовой стаж".

Провидец, мечтатель, реалист — Королёв завещал будущим поколениям:

"... Далекие неведомые Солнца со своими планетами-спутниками.

Все это еще впереди... нет преград человеческой мысли!"

Л.А. Филина

ТРУДОВОЙ СТАЖ С.П. КОРОЛЕВА

С какого времени /м-ц/	По какое время /год/	Местность	Название учреждения	Род занятий
XI 1924	VII 1925 г.	Киев, УССР	Учреждение "Дружба"	Ученик
VIII 1925	XI 1926	г.г. Одесса-Киев	Разная работа	и учеба
XII 1926	IV 1927	"	Кремлевские мастерские (г. Москва)	Конструктор
У-1927	IX-1928	г. Москва	Авиазавод № 22	Конструктор
X-1928	VI-1930	"	Всесоюзное Авиазоб"единение	Н-к конструктор. бригады.
УП-1930	IX-1933	"	ЦАГИ ГУАП НКТП	Ст. инженер
IX-1933	VII 1938	"	НИИ-3 НКВД	Руководитель Научно-Исследовательского отдела.
VI 1938	IV 1940	г. Москва	Специальное конструкторское бюро НКВД.	Руководитель группы КБ; Конструктор спецобъекта
У-1940	УП-1944	г.г. Москва-Омск-Казань.	[В Омске с VII-41. по IX 42г. с X-42г. Казань до VII-1944г.]	
VIII-1944	VIII-1945	г. Казань	СКБ Завода 16 МАП	Зам. Главного Конструктора
IX-1945	I-1947	Командировка в Советскую зону Германии.	Был командирован Управл. Кадров ЦК ВКП/б/.	Спец. задание
П-1947 /по приказу с 9/VIII-46г.	по настоящее время	г. Калининград Московской области.	НИИ-88 Министерства Вооружения	Главный Конструктор.

г. Москва,
 VI 1938 - IV 1940 (находясь в семье)
 V 1940 - VI 1941 г. Москва, Спецбюро НКВД СССР
 VII 1941 - IX 1942 г. Омск
 X 1942 - VII 1944 г. Казань
 и камер. вступил

Сергей
КОРОЛЁВ

**Михаил
ГРОМОВ**



**Мария
БАЛАНИНА**



**Валентина
ГРИЗОДУБОВА**



ДЕПУТАТ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ СССР
Тов. БЕРИЯ Л.П.

Мною по депутатской линии получено заявление от гр. Балаиной М.И./мать заключенного Королева С.П. по вопросу пересмотра его дела.

Направляя заявление гр. Балаиной М.И. с заявлением заключенного Королева С.П. Вам, прошу Вашего указания на пересмотр дела Королева С.П.

Я знал Королева С.П. как чуждого, способного энтузиаста, авиационника.

О нашем решении по этому вопросу я Вам сообщу.

Депутат Верховного Совета СССР
Герой Советского Союза
М.М. ГРОМОВ
14/УШ-40г.

ДЕПУТАТ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ СССР
тов. БЕРИЯ Л.П.

Ходатайствую о пересмотре дела осужденного Королева С.П.

Я его знала в 1927-1928г.г. как хорошего планериста, прямого человека. В дальнейшем слышала о нем как о талантливом инженер-конструкторе.-

Депутат Верховного Совета
С.С.С.Р.:
Гризодубова
(Гризодубова)
13 августа 1940г.

Председателю Военной Коллегии
Верховного Суда СССР
Учредитель
Красноярскому аэропорту
Свердловского Королева С.П.
Королева гр. Балаиной на имя
пред. Верховного Суда СССР
Гризодубова

27 сентября 1938 г. Военная коллегия Верховного суда СССР приговорила С.П. Королёва как "врага народа" к заключению на 10 лет. Началась полоса его скитаний по тюрьмам: Бутырка, внутренняя Лубянка, Новочеркасск, по этапу во Владивосток, через Магадан на Колыму на золотодобывающий прииск Мальдяк.

С первых дней ареста С.П. Королёва его мать Мария Николаевна Баланина вела героическую борьбу за его жизнь и свободу. Она направляла письма во всевозможные инстанции. Обратилась за помощью и к депутатам Верховного Совета СССР, Героям Советского Союза, знаменитым летчикам М.М. Громову и В.С. Гризодубовой. Независимо друг от друга они обращались к председателю Верховного Суда СССР с просьбой о пересмотре дела Ко-

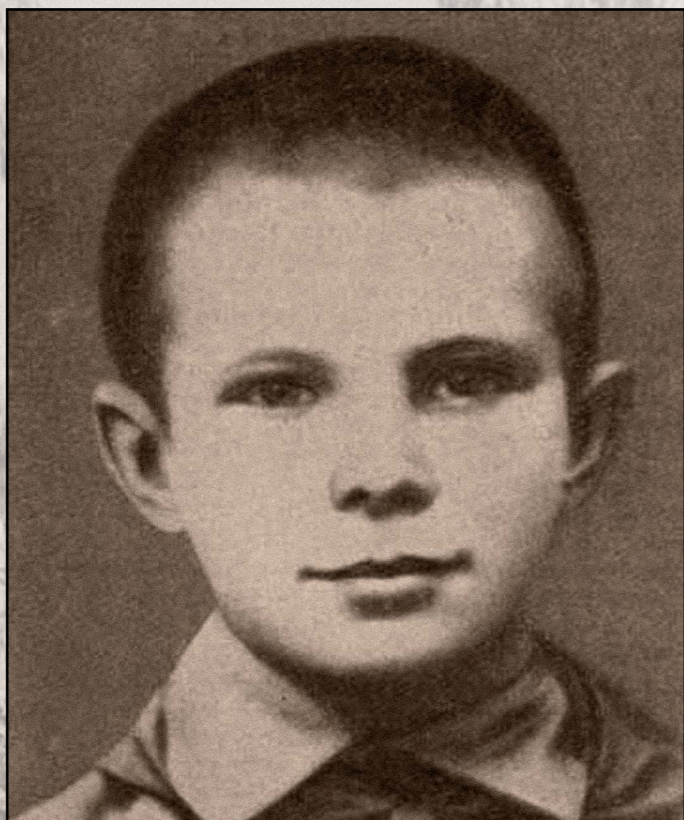
ролёва. Повторный суд снизил наказание с 10 до 8 лет с отбыванием срока в лагере, где ему грозила верная гибель. Новые хлопоты матери и вмешательство М.М. Громова и В.С. Гризодубовой спасают С.П. Королёва от лагеря — его направляют в Особое конструкторское бюро (ЦКБ-29) при НКВД в г. Омск, где главным конструктором был тоже заключенный А.Н. Туполев. Позже С.П. Королёва переводят в Специальное конструкторское бюро НКВД в г. Казани, где Главным конструктором был заключенный В.П. Глушко. 27 июля 1944 г. Глушко, Королёв и другие сотрудники были досрочно освобождены со снятием судимости, а Конструкторское бюро было передано из Наркомата внутренних дел (НКВД) в Наркомат авиационной промышленности.



70

**Как это было! Как совпало –
Война, беда, мечта и юность!..
И это все в меня запало
И лишь потом во мне очнулось!..**





Приход немцев в деревню Клушино обернулся для семьи Гагариных двойной жестокостью: фашистским начальникам приглянулся дом Гагариных. Семья была вынуждена жить в землянке. Отец Юрия Гагарина, будучи плотником, соорудил землянку поблизости от дома, в которой в ужасающей тесноте и сырости семья провела все годы оккупации.

После окончания войны семья Гагариных переехала в г. Гжатск, где Юрий закончил 7-й класс и принял самостоятельное решение продолжать учебу в Москве. Дядя Юрия устроил его рабочим в литейный цех. Одновременно с работой Юрий поступил в вечернюю школу, окончил её с отличными оценками и был рекомен-



дован в индустриальный техникум г. Саратова. Он также стал заниматься в местном аэроклубе, где добился значительных успехов и закончил учебу с отличием. В 1955 г. был призван в советскую армию и направлен в летное училище, которое окончил с отличием. Служил на Северном флоте, откуда впоследствии попал в первый отряд космонавтов.

**ЮРИЙ
ГАГАРИН**





Константин Петрович Феоктистов в период 7 июня — 28 августа 1942 г. служил в действующей армии в роте разведки. Попал в плен к немцам и был расстрелян. Ранение в горло было не смертельным. После лечения был демобилизован. За участие в ВОВ награжден орденом Отечественной войны I степени, медалью "За победу над Германией".

12–13 октября 1964 г. К.П. Феоктистов совершил космический полет в составе экипажа с В.М. Комаровым и Б.Б. Егоровым. Герой Советского Союза, награжден Орденом Ленина и другими Государственными наградами РФ и наградами зарубежных государств. Лауреат Ленинской и Государственной премий, доктор технических наук, профессор.



КОНСТАНТИН ФЕОКТИСТОВ

АНАТОЛИЙ ФИЛИПЧЕНКО



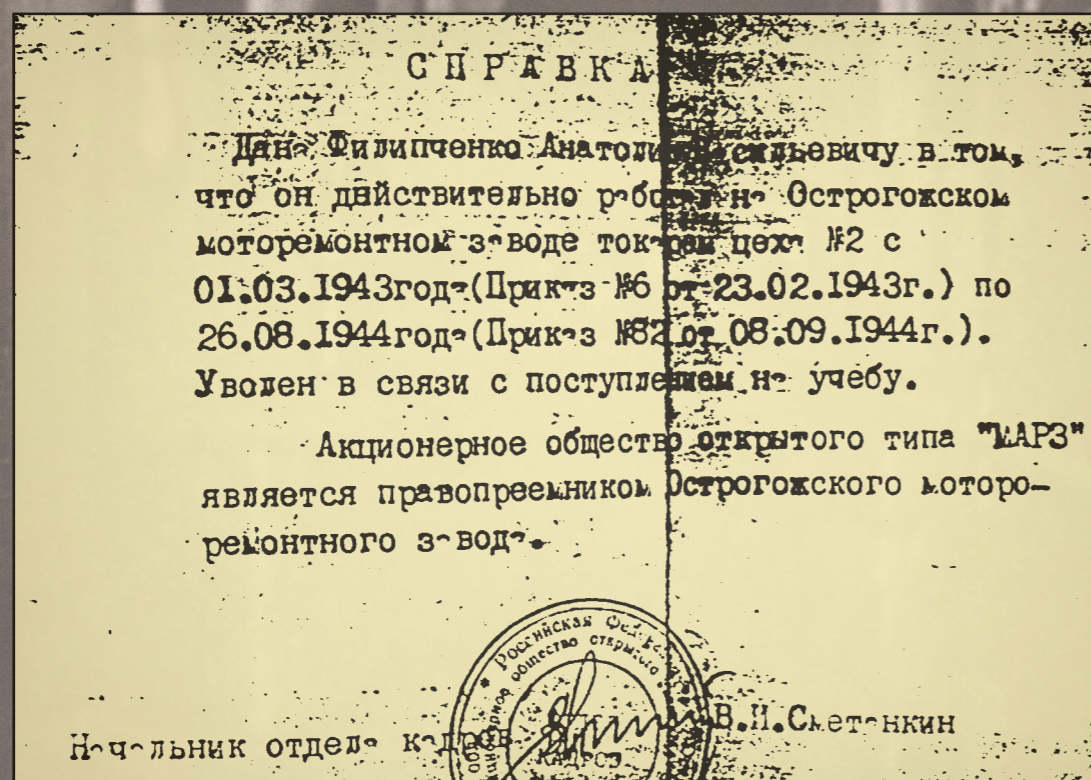
В годы войны с июля 1942 г. по январь 1943 г. А.В. Филипченко находился на оккупированной фашистскими войсками территории в г. Острогожске, Воронежской обл., и на хуторе Мусатово.

После освобождения от оккупации работал учеником токаря и токарем на Острогожском мотороремонтном заводе.

После ВОВ закончил Чугуевское летное училище. Служил в летных частях. В 1963 г. зачислен в отряд космонавтов ЦПК ВВС, совершил два космических полета. Генерал-майор авиации, дважды Герой Советского Союза, Анатолий Васильевич Филипченко, кандидат военных наук. Организатор и первый президент Федерации космонавтики СССР (1978–1980 гг.). награжден 2-я орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, 11 медалями. Лауреат Государственной премии. Имеет 7 орденов и медалей зарубежных государств, а также награды научных и общественных организаций.



Почетный гражданин пяти городов России. Почетный гражданин городов Казахстана, Украины, США.





Родился Георгий Тимофеевич в г. Одессе 1 июня 1928 г. В Одессе он пережил все невзгоды фашистской оккупации. За связь с подпольем и хранение оружия попал в застенки гестапо. Ему грозила пожизненная каторга. Жизнь Георгию спасли одесские подпольщики, которые сумели организовать побег группы заключенных. Среди них был и юный арестант. Добровольский возобновил учебу уже после освобождения Одессы, закончил спецшколу ВВС.

В 1950 г. закончил Чугуевское авиационное училище, а в 1961 г. Краснознаменную Военно-воздушную академию. В отряде космонавтов ЦПК с 1962 г. по 1971 г.

Космический полет совершил с 6 по 30 июня

1971 г. на КК "Союз-11" совместно с В.Н. Волковым и В.И. Пацаевым. Экипаж погиб при возвращении из-за разгерметизации спускаемого аппарата. Посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.



Экипаж "Союза-11" за несколько суток до старта (слева направо В.Пацаев, Г.Добровольский, В.Волков)

ВИКТОР ГОРБАТКО



Генерал-майор авиации, дважды Герой Советского Союза Виктор Васильевич Горбатко со-

Генерал-майор авиации, дважды Герой Советского Союза Павел Романович Попович совершил два космических полета.



вершил три космических полета. Свой третий полет в космос В. В. Горбатко совершил в качестве командира корабля советско-вьетнамского экипажа вместе с первым космонавтом Социалистической Республики Вьетнам Фам Туаном. В.В. Горбатко награжден большим количеством государственных наград СССР (более двадцати наград) и более двадцати высших наград различных зарубежных государств. Ему также вручены награды многих научных и общественных организаций. В.В. Горбатко — Почетный гражданин 26-ти городов РФ, НРБ, МНР, ГДР.

та. Он участник первого в мире группового полета космических кораблей ("Восток-3" и "Восток-4"). П.Р. Попович кандидат технических наук, автор многих книг. В течении двадцати лет был Президентом Общероссийской общественной организации "Ассоциация музеев космонавтики России" (АМКОС). Награжден государственным инаградом СССР и РФ — орденами и медалями (более 20-ти наград) и многими наградами зарубежных государств, наградами многих научных и общественных организаций. П. Р. Попович — Почетный гражданин 8-ми городов СССР и г. Торговище (Болгария).

ПАВЕЛ ПОПОВИЧ

ЕВГЕНИЙ ХРУНОВ



Герой Советского Союза, полковник Евгений Васильевич Хрунов совершил один полет в космос. Доктор технических наук. Автор 4-х научных книг. Участник ликвидации ава-

Дважды герой Советского Союза Георгий Михайлович Гречко совершил три космических полета.



рии на Чернобыльской АЭС. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды и 11-ю медалями СССР, орденом и медалями НРБ, наградами научных и общественных организаций. Почетный гражданин четырех городов РФ.

Он доктор физико-математических наук. После ухода из отряда космонавтов шесть лет заведовал лабораторией в Институте физики атмосферы АН СССР. Опубликовал более 28 научных работ. Награжден 3-мя орденами Ленина и многими медалями СССР, наградами Чехословакии и Индии. Имеет много наград научных и общественных организаций. Почетный гражданин СССР, ЧССР и Болгарии.

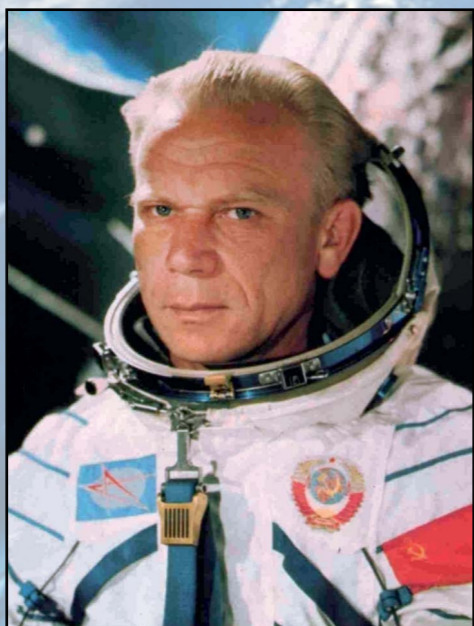


АЛЕКСЕЙ ГУБАРЕВ



Генерал-майор авиации, дважды Герой Советского Союза Алексей Александрович Губарев

Герой Советского Союза, полковник Юрий Петрович Артюхин совершил один полет в космос. Кандидат технических наук.



ЮРИЙ АРТЮХИН

совершил два космических полета. В рамках программы "Интеркосмос" в качестве командира 1-го Международного экипажа А. А. Губарев совершил полет совместно с гражданином Чехословакии Владимиром Ремekom. А. А. Губарев - доктор технических наук, он опубликовал 16 научных работ и несколько книг. А.А. Губарев — Почетный гражданин городов России, Казахстана, Чехии. Награжден многими орденами и медалями СССР и наградами зарубежных государств.

Прошел подготовку по программе облета Луны и посадки на нее. Был членом правления Комитета солидарности со странами Латинской Америки, вице-президентом Общества дружбы с Португалией. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, 12-ю медалями СССР и наградой Польши "Крест Яна Краснецкого", "Золотой Знак Чести" общества польско-советской дружбы. Имеет награды научных и общественных организаций.

ВОЙНА, БЕДА, МЕЧТА И ЮНОСТЬ!..

Великая Отечественная война оказала огромное влияние на формирование характеров и становление личностей многих будущих космонавтов, оказавшихся в возрасте 11 – 14 – 15 лет на территориях, оккупированных немецкими захватчиками. Все они жили в разных городах и в небольших поселках сельской местности, но всем им пришлось пережить жестокости и лишения оккупации.

Семью Ю. Гагарина фашисты вышвырнули из их дома, и два с лишним года семья ютилась в землянке, которую соорудил отец Ю. Гагарина на подворье своего дома. Немцы сожгли дом семьи А. Губарева и Алексею с матерью пришлось скитаться без жилья. У рано повзрослевших мальчишек 14 – 15 лет в условиях войны и оккупации ярко проявились мужские характеры, защитников и патриотов, вступивших в борьбу с врагом.

15-тилетний Константин Феоктистов воевал в роте разведки действующей армии, попал в плен и был расстрелян. Георгий Добровольский за связь с подпольем и хранение оружия попал в застенки гестапо. Его спасли подпольщики, сумевшие организовать побег.

Анатолий Филипченко в 14 лет встал за станок на заводе и самоотверженно работал в помощь фронту.

Детство и юные годы будущих космонавтов жестоко и беспощадно обожгла война и наложила отпечаток на их дальнейшие, типично сложившиеся судьбы. После окончания войны все под-

ростки, будущие космонавты, пошли учиться и получили среднее образование: Г. Добровольский и А. Филипченко закончили спецшколу ВВС, Ю. Гагарин и П. Попович после ремесленного училища закончили техникум, В. Горбатко, Е. Хрунов, Г. Гречко, А. Губарев, К. Феоктистов, Ю. Артюхин закончили общеобразовательную среднюю школу. И все продолжили учебу дальше и получили высшее образование.

Г. Гречко закончил Ленинградский военно-механический институт, К. Феоктистов – МВТУ им. Н.Э. Баумана, а все остальные закончили различные военные авиационные училища.

После учебы все пришли в космонавтику и добились блестящих успехов, совершив свои уникальные космические полеты, за которые все были удостоены высших наград — Героев и дважды Героев Советского Союза.





70

Этот День Победы порохом пропах
Это праздник с сединою на висках

**24 ИЮНЯ
1945**

70

Пол-Европы прошагали,
полземли,
Этот день мы приближали,
как могли



24 ИЮНЯ
1945

70



ВСЕХ С ПРАЗДНИКОМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

70

В выходных данных настоящего Сборника есть строка: "Автор-составитель Н.С. Кирдода". Фактически же за этой строкой стоит большое количество участников-единомышленников, подлинных соавторов создания Сборника, приславших уникальные и бесценные материалы времен войны.

Тема Отечественной войны и 70-летия Победы в ней никого не оставила равнодушным, она объединила и сплотила нас, и каждый стремился своим участием максимально помочь общему делу и мгновенно откликнулся на решение возникающих больших и малых задач по созданию Сборника.

Мы никак не могли найти фото Д.И. Козлова периода его участия в ВОВ. Обратились за помощью к Н.В. Богдановой (г. Самара, СГАУ), в

пресс-службу "ЦСКБ Прогресс" (г. Самара), к А.Н. Осипчук, О.В. Семенову, к дочери Д.И. Козлова О.Д. Квашиной (г. Самара), Мемориальный музей Д.И. Козлова (г. Тихорецк, Краснодарский край). Все моментально откликнулись. Но оказалось, что от всех адресатов было прислано одно и то же фото — Д.И. Козлов в офицерской гимнастерке по окончании курсов лейтенантов в 1943 г. и это фото вы увидите в нашем Сборнике на странице "Дмитрий Козлов".

Вся работа над Сборником сопровождалась такой же оперативной реакцией всех, к кому мы обращались — истинных соавторов общей работы. Каждому из вас я хочу сказать сердечные слова благодарности за ваше участие, за преданность и верность памяти, за теплоту ваших сердец:

- Богдановой Н. В. (г. Самара, СГАУ).
Горбатко В. В. (г. Москва, космонавт).
Гречко Г. М. (г. Москва, космонавт).
Жилинской И. А. (г. Химки, НПО им. С. А. Лавочкина).
Захаровой Л. А. (г. Москва, дочь Захарова А. Г.).
Каманиной М. О. (г. Москва).
Калугиной Т. С. (г. Москва, ММК).
Князькину Ю. М. (г. Красноярск, ИСС).
Кошлакову Владимиру (г. Москва).
Михайловой Т. В. (г. Рязань, СОШ № 16).
Музею космонавтики Берегового (Украина, г. Енакиево, музей космонавта Берегового).
Нестеренко Р. В. (г. Москва, семья Нестеренко А. И.).
Осипчук Л. И., Семенову О. В. (г. Самара, "ЦСКБ Прогресс", пресс-служба).
Пономаревой И. П. (г. Москва, ИМБП).
Проскуриной Элле (Украина, г. Енакиево, гимназия им. Г.Т. Берегового).
Феоктистовой В. В. (г. Москва, вдова Феоктистова К. П.).
Филатовой Т. Д. (г. Гагарин, Смоленская обл., музей Ю.А. Гагарина).
Филиной Л. А. (г. Москва, МДМК).
Филипченко А. В. (г. Москва, космонавт).
Хрупину А. В. (г. Москва, Пограничный музей).
Шестовой Л. А., Маликовой Е. В. (Тульская обл., с. Непрядва, СОШ им. Е. В. Хрунова).
Шиньковичу Олегу (г. Москва, журнал "Новости космонавтики").
Шмакову А. А. (г. Челябинск, ЮУрГУ, Учебный центр РКТ).

Отдельные слова глубокой благодарности нашему давнему другу Сергею Петровичу Никулину, руководителю ФГУП МИТ, за практическую поддержку создания Сборника, и руководителю Центра информации ФГУП МИТ Вячеславу Юрьевичу Никитину за непосредственное решающее участие в создании Сборника.



Н.С. Кирдода

АССОЦИАЦИЯ МУЗЕЕВ КОСМОНАВТИКИ РОССИИ (АМКОС)

"ВОЙНА... ПОБЕДА... КОСМОС..."

(Выдающиеся деятели космонавтики - участники ВОВ)

Под общей редакцией Н.С. Кирдода. Редактор раздела "С.П. Королев" — Л.А. Филина.
Автор-составитель Н.С. Кирдода. Автор художественного проекта — А.С. Семенов.
Сбор и подготовка материалов: Н.С. Кирдода, С.А. Максимишина, А.С. Семенов, П.А. Семенов, Л.А. Филина.
Компьютерные работы: С.А. Максимишина. Компьютерная верстка: Т. Тарасова.
Оформление: АМКОС.